

NEDERLANDSE BEURS- CASCOPOLIS VOOR DE BINNENVAART 2006

Polisnummer:

Wij, ondervermelde verzekeraars, verzekeren elk voor het aandeel hieronder getekend aan U,
of wie het anders geheel of ten dele zoude mogen aangaan, het nagenoemde bedrag op het schip genaamd:

.....

nader omschreven als volgt:

Wijzigingen in bovenvermelde gegevens gedurende de loop van de verzekering moeten onverwijld te onzer kennis worden gebracht, waarna de premie en/of condities kunnen worden herzien. Wanneer omtrent deze herziening geen overeenstemming tussen U en ons kan worden verkregen, kan de verzekering tussentijds zowel door U als door ons met inachtneming van een termijn van 2 maanden worden beëindigd tegen pro rata restitutie van premie, met dien verstande dat de naar billijkheid te berekenen premieverbetering tot aan de annulatie datum in ieder geval verschuldigd is. Onverminderd ons recht om de premie en/of condities te herzien maakt verzuim van de bovenbedoelde kennisgeving de verzekering niet vernietigbaar.

Tenzij in deze polis uitdrukkelijk anders is vermeld zijn niet verzekerd opduwers, voorts aanhangmotoren en het voortstuwingsmechanisme dat door dekmotoren in werking wordt gesteld. Deze uitsluiting geldt niet ten aanzien van aanhangmotoren van sloepen behorende tot de uitrusting van en dienende tot blijvend gebruik met het verzekerde schip.

Zulks voor de vaart volgens aangehechte vaartclausule.

Wij lopen binnen de grenzen voor de vaart gesteld en binnen de grenzen van onze aansprakelijkheid het gevaar onder alle omstandigheden en derhalve ook:

- a. gedurende het hellingen, dokken, liggen, repareren, verbouwen, laden, lossen, herladen, onverschillig waarmede het schip beladen moge zijn, en voorts wanneer het schip sleept, zich laat slepen of hulp verleent;
- b. voor de zich tijdelijk niet aan boord bevindende onderdelen van het schip en de tot de uitrusting van het schip behorende zaken, brandstoffen en smeermiddelen;
- c. In het algemeen bij alle maatregelen ter bevordering van de reis of in het belang van het schip, van de lading of van beide genomen.

Deze verzekering geschiedt voor de tijd van maanden, zonder stilstand van risico, onverschillig waar het schip zich moge bevinden, mits binnen de grenzen voor de vaart gesteld, ingaande en eindigende, telkens 's-middags te twaalf uur (Nederlandse tijd). Mocht op het laatstbedoelde tijdstip het vaartuig zich op reis bevinden of voor een nieuwe reis bevracht zijn, dan zijn wij bereid op verzoek een aansluitende verzekering op geheel dezelfde voorwaarden te accepteren tegen een premie van procent van de jaarpremie van deze verzekering per 15 dagen of een gedeelte daarvan, totdat het schip ter laatste bestemming plaats zal zijn aangekomen en aldaar zal zijn gelost.

Mocht op het eerder bedoelde tijdstip of gedurende de aansluitende verzekering als omschreven in de voorgaande volzin het schip gezonken zijn of zich in nood bevinden dan wel als gevolg van een gevaar waartegen verzekerd is, niet in staat zijn veilig aan de vaart deel te nemen, dan zijn wij evenzeer bereid op verzoek een aansluitende verzekering op geheel dezelfde voorwaarden te accepteren tegen een premie van procent van de jaarpremie dezer verzekering per 15 dagen of een gedeelte daarvan tot middernacht na aankomst van het schip in een veilige haven of middernacht na aflevering van het schip aan de reparatiewerf.

En zulks voor de som van:

op casco en machinerieën van voornoemd schip met alle gereedschappen, uitrusting en scheepstoebehoren, welke som voor de gehele duur van de verzekering en dus bij alle voorvallen zal gelden als de vastgestelde waarde van het verzekerde (onaangezien meer of minder waard zijnde of gekost hebbende), en welke som in geval van schade tot reglement zal dienen. Onverschillig hoeveel door ons is of wordt betaald, blijft de verzekering gedurende de gehele verzekeringstermijn voor het volle bedrag doorlopen, behoudens het geen is bepaald in artikel 6.

Bestaande onze risico in alle gevaren van de vaart, storm, onweer, schipbreuk, stranden, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven, kappen, overboord werpen, brand, geweld, overstroming, nalatigheid en verzuim van schipper of scheepsvolk, alsook schelmerij van de schipper-niet-eigenaar en van het scheepsvolk en alle andere van buiten aankomende onheilen, bedacht of onbedacht, gewoon of ongewoon, geen uitgezonderd. Schade door ontploffing ontstaan is onder de verzekering begrepen, met renunciatie aan artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek. Niet voor onze risico is verlies of beschadiging door of bij gelegenheid van diefstal of een poging daartoe, tenzij redelijkerwijs mag worden aangenomen dat zulks het gevolg is van of geschied is bij gelegenheid van een andere schade waartegen deze polis wel dekking geeft.

Vrij van Molest, waaronder te verstaan: oorlog, geweld, neming, mouterij, kaperij, zeeroverij, aanhouding op last van hogerhand, oproer, burgeroorlog en represailles

Onder geweld wordt onder meer begrepen:

1. de uitwerking van torpedo's, drijvende en vaste mijnen, bommen en andere voor oorlogsgebruik bestemde vernielingswerktuigen, ook al mocht de schade in vreedstijd zijn ontstaan;
2. geweld, gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werklieden, opstootjes, of plaatselijke ongeregelheden.

Wordt tegen het verzekerde schip een daad van molest gepleegd, dan blijft de verzekering op onveranderde voorwaarden zonder onderbreking doorlopen met dien verstande dat, indien deze molestdaad het risico van ondergetekenden verzwart, de verzekering slechts blijft doorlopen, mits de verzekerde die daad van molest, zodra hij haar kent, aan ondergetekenden meldt, terwijl dan ook de premie nader geregeld moet worden. Een krachtens het voorgaande voortgezette verzekering zal eindigen naar de regels naar welke het oorspronkelijke risico zou zijn geëindigd met dien verstande, dat zij in elk geval eindigt met de onteigening, requisitie van de eigendom of verbeurdverklaring van het verzekerde schip, terwijl, indien slechts een onderdeel van het verzekerde schip door één van deze maatregelen wordt getroffen, de verzekering slechts ten aanzien van dat onderdeel eindigt. Met onteigening, requisitie van de eigendom of verbeurdverklaring wordt in tijd van oorlog gelijkgesteld de feitelijke inbezitneming door of namens enige overheid, met verwijdering van boord van de wettige vertegenwoordiger van verzekerde.

Vrij van onkosten van ligdagen en van overwintering.

Zulks tegen een premie van EUR

Zulks met in acht name van de hierbij behorende Voorwaarden “Nederlandse Beurs-Cascopolis voor de Binnenvaart 2006” zoals deze ten tijde van het aangaan van deze overeenkomst zijn gedeponneerd bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs U.A., www.vnab.nl

*De VNAB modelpolisvoorwaarden en clauses dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clauses kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB-marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden.*

De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clauses.

Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB.

De citeertitel van deze polis luidt: “Nederlandse Beurs-Cascopolis voor de Binnenvaart 2006”. De tekst is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs U.A., www.vnab.nl.