

NEDERLANDSE BEURS-CASCOPOLIS VOOR DE BINNENVAART 2006

ART. 1. ONZEKER VOORVAL

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid, als bedoeld in artikel 7:925 Burgerlijk Wetboek indien en voorzover de door verzekerde of een derde(n) geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraar respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een voorval waarvan voor partijen bij het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor verzekerde respectievelijk de derde(n) was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

ART. 2. VERZEKERINGSTERMIJN

Verlies of beschadiging van het verzekerde schip, zich openbarende binnen de verzekeringstermijn zal (met inbegrip van de in artikel 7 van de voorwaarden vermelde avarij-grosse en kosten) ten laste van de verzekeraars komen, mits veroorzaakt door een gevaar, waartegen is verzekerd, ongeacht of de oorzaak ook binnen die termijn is gelegen. Het feit dat de oorzaak buiten de verzekeringstermijn kan zijn gelegen, zal voor de verzekeraars geen aanleiding zijn zich op artikel 7:951 Burgerlijk Wetboek te beroepen.

ART. 3. DUW- EN SLEEPCONDITIES

Met vrijheid te doen slepen of duwen onder de bepalingen van de gedeponeerde Sleepconditiën 1965 respectievelijk de Algemene Duwconditiën 1994, met dien gevolge:

- A dat zulks niet als een benadeling van de rechten van de verzekeraars zal worden beschouwd;
- B dat door de verzekeraars binnen de grenzen van de aansprakelijkheid van de sleepboot respectievelijk duwboot of ander duwend schip zal worden gedragen in de schadevergoeding, waarvoor de verzekerde de sleepdienst of duwboot-exploitant ingevolge de Sleepconditiën respectievelijk de Duwconditiën moet vrijwaren, met dien verstande echter dat de verplichtingen van de verzekeraars zich niet zullen uitstrekken tot vergoeding wegens dood of lichamelijk letsel van personen en evenmin tot vergoeding wegens schade aan de lading of andere zaken, die zich aan boord bevinden van het hierbij verzekerde schip en zulks tot het beloop van het bedrag, waarvoor de verzekeraars aansprakelijk zouden zijn, indien het verzekerde schip zelf rechtstreeks tegenover de derden aansprakelijk ware geacht en veroordeeld;
- C dat, indien gesleept of geduwd wordt onder bepalingen, afwijkende van de gedeponeerde Sleepconditiën 1965 respectievelijk Algemene Duwconditiën 1994, de verzekeraars onder de voormelde voorwaarden en beperkingen slechts aansprakelijk zijn indien en voorzover de verzekerde op grond van de gedeponeerde Sleepconditiën 1965 respectievelijk Algemene Duwconditiën 1994 tot vrijwaring gehouden zou zijn.

Ten aanzien van dergelijke reizen, aanvangende buiten Nederland, zullen de verzekeraars zich niet beroepen op verkorting van hun rechten, indien dit slepen of duwen geschiedt op de aldaar geldende

conditiën. In dit geval is het in dit artikel sub B bepaalde onverminderd van kracht, terwijl het sub C bepaalde niet van toepassing is.

ART. 4. ROMPBEVRACHTING

Terzake van schade onder deze polis aan de verzekerde eigenaar betaald, zullen de verzekeraars geen verhaal uitoefenen op een rompbevrachter van het verzekerde schip gegrond op diens exploitatie van het verzekerde schip, voorzover deze laatste, indien hij onder de polis verzekerd ware, tegen deze schade gedekt zou zijn.

Terzake van schade onder deze polis aan de verzekerde rompbevrachter van het schip betaald, zullen de verzekeraars geen verhaal uitoefenen op de eigenaar of een andere rompbevrachter gegrond op diens eigendom of exploitatie van het verzekerde schip, voorzover deze eigenaar of andere rompbevrachter, indien hij onder de polis verzekerd ware, tegen deze schade gedekt zou zijn.

ART. 5. BEMANNING

Indien de verzekerde tevens kapitein of schipper of machinist van het verzekerde schip is of op andere wijze deel van de bemanning uitmaakt, vergoeden de verzekeraars slechts dan geen schade door fouten of nalatigheden of verkeerde handelingen door de verzekerde in die hoedanigheid begaan indien de verzekerde de schade met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt.

ART. 6. AFKEURING

Indien de reparatiekosten meer dan de waarde van het schip belopen vergoeden de verzekeraars de verzekerde som verminderd met de verkoopwaarde van het beschadigde schip of wrak. In dat geval houdt het verdere risico van verzekeraars op. Voor de toepassing van hetgeen hiervoor is bepaald zal als de daarin bedoelde waarde gelden de op het voorblad van de polis vermelde som en zullen onder reparatiekosten niet begrepen zijn de kosten van het boven water brengen, het afbrengen en het slepen van het schip van de plaats van de ramp naar de scheepswerf.

ART. 7. AVARIJ-GROSSE EN KOSTEN

Voor rekening van de verzekeraars zijn mede:

- A 1. het aandeel ten laste van het schip in een avarij-grosse krachtens een dispache opgemaakt hetzij volgens het toepasselijke recht, hetzij volgens de Avarij-grosse regels IVR als genoemd in artikel 8:1022 Burgerlijk Wetboek, dan wel krachtens een door de verzekeraar goedgekeurde dispache;
- A 2. in geval van een schip dat beladen is, echter zonder dat een vervoerovereenkomst is gesloten: het gedeelte van de door de verzekerde geleden schade en gemaakte onkosten dat, ware het schip onder een vervoerovereenkomst beladen, in een volgens de Avarij-grosse regels IVR, als genoemd in artikel 8:1022 Burgerlijk Wetboek opgemaakte dispache als avarij-grosse ten laste van het schip zou zijn gebracht;

- A 3. in het geval van een schip dat niet beladen is: de door de verzekerde geleden schaden en gemaakte onkosten, die, ware het schip beladen geweest, bij toepassing van de Avarij-grosse regels IVR, als genoemd in artikel 8:1022 Burgerlijk Wetboek, avarij-grosse zouden zijn;
- waarbij voor de gevallen onder 1, 2 en 3 bedoeld altijd geldt:
- 1e. dat nooit ten laste van de verzekeraars komt een bedrag hetwelk de verzekerde krachtens de Duitse Wet t.w. “Gesetz zur Neuregelung des Fracht-, Speditions- und Lagerrechts (Transportrechtsreformgesetz – TRG) vom 26. Juni 1998, Bundesgesetzblatt 1588 Jahrgang 1988 Teil I nr. 39, ausgegeben zu Bonn am 29. Juni 1998” of volgens artikel XXII Avarij-grosseregels IVR, als genoemd in artikel 8:1022 BW, opgemaakte dispache te dragen heeft, tenzij bedoeld bedrag ook volgens de York-Antwerp Rules, als genoemd in artikel 8.613 Burgerlijk Wetboek, als avarij-grosse kan worden aangemerkt;
- 2e dat verzekerde eerst een vordering heeft nadat de dispache of de berekening die de dispache vervangt is opgemaakt. Verzekerde heeft echter het recht een voorschot op zijn vordering te verlangen terzake van door hem gedane betalingen;
- B kosten van maatregelen die door of vanwege de verzekeringnemer of een verzekerde worden getroffen en redelijkerwijs geboden zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van gedekte schade af te wenden waarvoor -indien gevallen- een verzekerde aansprakelijk zou zijn en de verzekering dekking biedt, of om die schade te beperken. Onder kosten van maatregelen wordt in dit verband mede verstaan schade aan zaken die bij het nemen van de hier bedoelde maatregelen worden ingezet.
- C de door de verzekerde te betalen hulp en berglonen, voorzover zij niet behandeld worden overeenkomstig sub a en voorzover deze krachtens rechterlijk gewijsde of bij een door de verzekeraars goedgekeurde dading zijn vastgesteld.

ART. 8. AANVARING

De verzekeraars betalen bovendien de vergoeding, met inbegrip van renten en kosten, die de eigenaar en/of de rompbevrachter en/ of de gebruiker te goeder trouw van het verzekerde schip in die hoedanigheid gehouden is krachtens rechterlijke uitspraak in het hoogste ressort of ingevolge transactie met toestemming van de verzekeraars aangegaan aan derden te geven op grond van een vordering wegens:

- A aanvaring als omschreven in artikel 8:1001 Burgerlijk Wetboek;
- B botsing of aanraking van het verzekerde schip met andere roerende of onroerende zaken;
- C schadetoebrenging zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan een ander schip of aan zich daarop bevindende zaken;
- D schadetoebrenging zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan andere zaken dan schepen.

Van de betaling waartoe de verzekeraars krachtens deze clause verplicht is, zijn echter uitgesloten:

- schadevergoeding wegens dood of lichamelijk letsel van personen;
- schadevergoeding wegens schade aan de lading of andere zaken die zich aan boord bevinden van het verzekerde schip;
- schadevergoeding wegens schade aan of veroorzaakt door de sleep van het verzekerde schip, behalve de materiële schade aan een door het verzekerde schip gesleept wordend schip of roerende zaak, inboedel of lading, veroorzaakt door aanvaring tussen dit schip of deze zaak en het verzekerde schip en de schade wegens tijdverlet en winstderving van de eigenaar en/of de rompbevrachter en/of de gebruiker van het aldus aangevaren gesleepte schip of de aldus aangevaren gesleepte zaak.

De verzekeraars betalen geen andere schade aan derden te vergoeden waarvoor verzekerde dan wel het verzekerde schip aansprakelijk zou kunnen zijn. De verplichtingen van de verzekeraars strekken zich niet uit tot vergoeding wegens aansprakelijkheid op grond van overeenkomst van het verzekerde schip, voorzover deze ruimer is dan indien een overeenkomst niet gesloten ware, een en ander tenzij bij deze polis uitdrukkelijk verzekerd. Bij de beoordeling van zijn aansprakelijkheid krachtens dit artikel, zullen de verzekeraars zich niet beroepen op de aard of een gebrek van het verzekerde schip of schelmerij van de schipper, mits zulks niet te wijten is aan schuld of verzuim van de eigenaar en zo er een rompbevrachter is, van deze rompbevrachter. Leidinggevend en toezichthoudend personeel zal in de zin van dit artikel niet als eigenaar respectievelijk rompbevrachter worden beschouwd.

De door de verzekeraars te geven vergoeding blijft beperkt tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som. Indien echter de aansprakelijkheid van verzekerde met goedvinden van de verzekeraars is betwist, zullen de daaruit voortvloeiende door verzekerde te betalen renten en kosten door de verzekeraars worden vergoed, ook wanneer zij tezamen met de aan derden te geven vergoeding de verzekerde som te boven gaan.

Indien niet de volle bij deze polis vastgestelde waarde van het schip is verzekerd, wordt krachtens deze bepaling te geven vergoeding verminderd naar evenredigheid van hetgeen het bedrag van de verzekerde som lager is dan de vastgestelde waarde van het verzekerde schip.

ART. 9. MAXIMUM AANSPRAKELIJKHEID

- A Behoudens het in dit artikel sub B bepaalde, betalen de verzekeraars voor elk ongeval afzonderlijk ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som, vermeerderd met de in artikel 7 sub B en C vermelde kosten, voorzover deze met hun goedkeuring dan wel met goedkeuring van hun vertegenwoordiger of althans in redelijkheid zijn gemaakt.

- B Naast en boven hun verplichtingen geregeld in het eerste lid, betalen de verzekeraars per gebeurtenis hetgeen zij ingevolge artikel 3 sub B en artikel 8 gehouden zijn aan de verzekerde te vergoeden, zulks voor de aansprakelijkheid uit artikel 3 sub B en uit artikel 8 tezamen tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som.
- C De redelijke kosten tot het vaststellen van de schade.
- D De in het eerste tot en met derde lid genoemde maxima gelden steeds afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar.

ART. 10. ONGEREPAAREDE SCHADE

In geval van totaal verlies of hetgeen is bepaald in artikel 6 van deze polis vervalt door betaling van het diensgevolge ten laste van de verzekeraars komende bedrag de aansprakelijkheid van de verzekeraars voor schade aan het schip ontstaan binnen een termijn van 60 dagen voorafgaande aan het tijdstip waarop het ongeval, dat oorzaak is van het totaal verlies respectievelijk van het toepassen van artikel 6 van deze polis heeft plaats gehad, doch alleen voor zover die schade niet is gerepareerd. Blijvende echter de aansprakelijkheid van de verzekeraars voor de in artikel 7 genoemde avarij-grosse en kosten onverminderd van kracht.

ART. 11. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

- A Zodra verzekeringnemer of de verzekerde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraars tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan verzekeraars te melden.
De verzekerde is verplicht het bedoelde bericht vergezeld te doen gaan van respectievelijk zo spoedig mogelijk te doen volgen door een schriftelijk verslag van de omstandigheden, welke op het ontstaan van de schade van invloed zijn geweest of kunnen zijn geweest.
- B Verzekeringnemer of verzekerde is verplicht binnen redelijke termijn aan verzekeraars alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen die voor verzekeraars van belang zijn om hun uitkeringsplicht te beoordelen.
- C Verzekeringnemer en verzekerde zijn verplicht hun volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars zou kunnen benadelen.
- D Verzekeringnemer en verzekerde zijn verplicht de verzekeraars, voor zover normale omstandigheden zulks toelaten, in staat te stellen, voordat tot herstel van de schade wordt overgegaan, de aard van de schade te laten opnemen en de hoegrootheid van de schade te laten vaststellen;
- E Verzekeringnemer of verzekerde zijn verplicht maatregelen te nemen ter voorkoming of vermindering van schade als bedoeld in artikel 7:957 Burgerlijk Wetboek.
- F Indien door de verzekeringnemer of verzekerde een verplichting als bedoeld in lid A t/m E van dit artikel niet is nagekomen, kan de verzekeraar de uitkering verminderen met de schade die hij daardoor lijdt.

- G Elk recht op uitkering komt te vervallen, indien verzekeringnemer of verzekerde de in lid A t/m E van dit artikel genoemde verplichtingen niet zijn nagekomen met het opzet de verzekeraars te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt

ART. 12. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERAARS IN GEVAL VAN SCHADE

De verzekeraars zullen binnen drie maanden na het voldoende bewijs van de schade de verschuldigde vergoeding betalen. Renten kunnen eerst vanaf de dag van een dagvaarding worden gevorderd.

ART. 13. CAUTIE

Indien de verzekerde wegens aanvaringsschade of hulp- of bergloon, mits bij deze polis verzekerd, een cautie te stellen heeft ter voorkoming of opheffing van een beslag op het schip, nemen de verzekeraars op zich die cautie te stellen en de kosten daarvan te vergoeden, een en ander in evenredigheid met en beperkt tot dat deel van de schade, hetwelk ten laste van deze polis komt, mits eventuele hypotheekhouders en cessionarissen van de schade uitkering goedkeuren dat hieruit voortvloeiende betalingen in mindering komen op hun aanspraken op die penningen.

ART. 14. BETALING AAN DERDEN

Ten aanzien van krachtens deze polis aan derden verschuldigde vergoedingen, heeft de verzekeraar het recht om, alvorens tot betaling over te gaan, te eisen dat hem een bewijs van betaling door de verzekerde of een bewijs dat de betaling aan de rechthebbende geheel zeker is gesteld wordt getoond, tenzij de verzekerde en eventuele hypotheekhouders en cessionarissen van de verzekeringspenningen hem machtigen tot rechtstreekse betaling aan hen die de desbetreffende vordering op de verzekerde hebben.

ART. 15. KENNISGEVINGEN

Alle kennisgevingen bestemd voor de verzekerde en uitgaande van de verzekeraars worden geacht aan eerstgenoemde te zijn gedaan wanneer zij zijn gedaan hetzij aan:

- de in de polis genoemde verzekerde;
- hetzij aan de daarin genoemde makelaar of andere tussenpersoon, indien en voor zover althans niet de verzekerde bij exploit betekend aan de verzekeraars voor het tijdstip van de kennisgeving of bij een door de verzekeraars voor genoemd tijdstip schriftelijk voor ontvangen erkend schrijven, de bevoegdheid van de verzekeraars tot kennisgeving aan één of meer van de bovengenoemde personen zal hebben uitgesloten.

Alle kennisgevingen voor de verzekeraars bestemd, kunnen rechtsgeldig geschieden door de in de polis genoemde verzekerde en door de daarin genoemde makelaar of andere tussenpersoon, indien en voor zover althans niet de verzekerde bij exploit betekend aan de verzekeraars voor het tijdstip van de kennisgeving of bij een door de verzekeraars voor genoemd tijdstip schriftelijk voor ontvangen erkend schrijven, de bevoegdheid tot kennisgeving door één of meer van de bovengenoemde personen zal hebben uitgesloten.

ART. 16. PREMIE- EN SCHADEBETALING

1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- 1.1. Onder "premie" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan de met de verzekering verband houdende overige verschuldigde bedragen.
- 1.2. Onder "verzekerde" wordt voor de toepassing van dit artikel mede verstaan verzekeringnemer alsmede ieder ander die de premie verschuldigd is.

2. PREMIE

- 2.1. De "makelaar" neemt op zich de premie als eigen schuld aan de verzekeraars te zullen voldoen op het moment dat deze krachtens de verzekeringsovereenkomst verschuldigd wordt door de verzekerde. Tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen zal betaling van de premie door de makelaar plaatsvinden door creditering van verzekeraars in rekening-courant krachtens de verzekeringsovereenkomst door de verzekerde verschuldigde premie, op welk moment de verzekerde jegens verzekeraars zal zijn gekweten.
- 2.2. Verzekerde is gehouden de premie aan de makelaar te vergoeden. Ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten en de verzekerde aan deze tweede tussenpersoon heeft betaald, is de verzekerde door deze betaling tegenover de makelaar eerst gekweten, wanneer deze tweede tussenpersoon aan de makelaar de premie heeft vergoed.
- 2.3. Onverminderd de aansprakelijkheid van verzekerde tot betaling van de verschuldigde premie aan de makelaar, zal de verzekering slechts van kracht zijn voor de termijn waarvoor de premie aan de makelaar is betaald alsmede voor de termijn, waarvoor de makelaar verzekerde krediet heeft verleend. Verzekerde zal bij de interpretatie hiervan geacht worden krediet te hebben gehad, tenzij hem dit schriftelijk is opgezegd.
- 2.4. Door het tot stand komen van de verzekering is de makelaar door verzekerde onherroepelijk gemachtigd verzekeraars tussentijds van hun verplichtingen uit de verzekeringsovereenkomst te ontslaan indien de verzekerde of, ingeval de verzekering via een tweede tussenpersoon is gesloten, deze tweede tussenpersoon nalaat de premie aan de makelaar te voldoen.

De makelaar zal verzekeraars niet van hun verplichtingen ontslaan zonder verzekerde vooraf schriftelijk van zijn voornemen in kennis te hebben gesteld.

3. SCHADE-UITKERINGEN EN PREMIERESTITUTIES

- 3.1. Tenzij de rechthebbende anders wenst en dit vooraf schriftelijk aan verzekeraars heeft medegedeeld zal de makelaar verzekeraars in rekening-courant voor de verschuldigde schade-uitkeringen en premierestituties debiteren. Verzekeraars zullen daardoor zijn gekweten zodra de schade-uitkering door de rechthebbende zal zijn ontvangen, respectievelijk met hem zal zijn verrekend in overeenstemming met de wet, dan wel met een tussen hem en de makelaar bestaande regeling. Indien de verzekeraars de schadepeningen hebben betaald aan de makelaar en deze in gebreke blijft om deze aan de rechthebbende door te betalen, kunnen verzekeraars de schadepeningen van de makelaar terugvorderen indien zij tot hernieuwde betaling worden aangesproken door de rechthebbende. Indien de makelaar de van de verzekeraars ontvangen schadepeningen heeft doorbetaald aan de tweede tussenpersoon,

maar deze laatste in gebreke blijft voor doorbetaling zorg te dragen, zal de makelaar de schadepeningen van de tweede tussenpersoon kunnen terugvorderen indien hij hetzij door de rechthebbende wordt aangesproken tot rechtstreekse betaling, hetzij de verzekeraars die schadepeningen van de makelaar terugvorderen, zoals in dit lid voorzien.

- 3.2. De makelaar zal de schade-uitkeringen en premierestituties aan de rechthebbende afdragen. De makelaar is evenwel tot niet meer gehouden dan tot betaling van het saldo dat resteert na verrekening van deze schade-uitkeringen en premierestituties met ten tijde van het ontstaan van de afdrachtverplichting al dan niet opeisbare doch reeds vaststaande vorderingen op verzekerde uit hoofde van welke verzekering ook. Indien op het recht op uitkering een pandrecht rust als bedoeld in art. 3:229 BW, ofwel een voorrecht als bedoeld in art 3:283 BW, alsook in geval van een onverplichte verzekering tegen aansprakelijkheid, zal de verrekening zich niet verder uitstrekken dan tot hetgeen de verzekeringnemer verschuldigd is terzake van de verzekering waarop de uitkering wordt gedaan.

ART. 17. VERJARING VAN VORDERING

- A Een rechtsvordering tegen de verzekeraars tot het doen van een uitkering verjaart door verloop van drie jaren na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekerde met opeisbaarheid daarvan bekend is geworden. Niettemin verjaart de rechtsvordering bij verzekering tegen aansprakelijkheid niet voordat zes maanden zijn verstreken nadat de vordering waartegen de verzekering dekking verleent, binnen de voor deze geldende verjarings- of vervaltermijn is ingesteld.
- B De verjaring wordt gestuit door een schriftelijke mededeling, waarbij op uitkering aanspraak wordt gemaakt. Een nieuwe verjaringstermijn begint te lopen met de aanvang van de dag, volgende op die waarop de verzekeraars hetzij de aanspraak erkennen, hetzij bij aangetekende brief ondubbelzinnig hebben medegedeeld de aanspraak af te wijzen onder eveneens ondubbelzinnige vermelding van het in lid 3 vermelde gevolg.
- C In geval van afwijzing verjaart de rechtsvordering door verloop van twaalf maanden.

ART. 18. BEHOUDEN VAREN

Deze verzekering geschiedt op de uitdrukkelijke voorwaarde, dat geen verzekering voor behouden varen, meerdere waarde, totaal verlies of afkeuring is of zal worden gesloten en dat, indien in strijd met deze voorwaarde wordt gehandeld, de bij deze polis afgesloten verzekering met billijke restitutie van premie vernietigbaar zal zijn tenzij verzekerde aannemelijk maakt, dat hij van de verboden verzekering(en) geen kennis droeg. Zij zal echter ten opzichte van eventuele hypotheekhouders zodanig stand houden, dat de schade binnen de grenzen van deze polis aan hen zal worden betaald tot een maximum gelijk aan hun vordering, tegen overdracht tot gelijk bedrag van hun rechten, ook die van hypotheek, tenzij de verzekeraars bewijzen dat deze van de verboden verzekering(en) kennis droegen. Het zal niet in strijd met bovenstaande voorwaarde worden geacht indien een tijdverzekering voor vrachtpeningen wordt gesloten met de conditie dat, bij gebreke van voldoende vrachtgevende zaken, de verzekering op behouden varen van het schip loopt, mits deze verzekering een bedrag van EUR

per ton niet overschrijdt. Indien echter op enig tijdstip de met het schip te verdienen vrachtpenningen meer bedragen dan hiervoor is verzekerd, zal het geoorloofd zijn het verschil per reis bij te verzekeren.

ART. 19. TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLEN

- A Deze verzekering wordt beheerst door Nederlands recht.
- B Alle geschillen voortvloeiende uit of verband houdende met de uitvoering van deze overeenkomst zijn in eerste aanleg onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter in Amsterdam of Rotterdam.

*De VNAB modelpolisvoorwaarden en clauses dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clauses kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB-marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden.*

De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clauses.

Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB.

De citeertitel van deze voorwaarden luidt: "Nederlandse Beurs-Cascopolis voor de Binnenvaart 2006". De tekst is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs U.A., www.vnab.nl.