

G23 MODELCLAUSULE LADINGDIEFSTALLEN BIJ BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

1.
 - In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel* bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van ..%, met een minimum van €, =. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van een voertuigcombinatie geldt de aftrek overeenkomstig.
 - Indien de aftrek wordt toegepast zal vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van €, = per schadegeval.
 - Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal de aftrek worden toegepast vóór andere in de polis voorkomende eigen risicobepalingen.
 2. De aftrek zal evenwel niet worden toegepast indien
 - het vervoermiddel*) waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de verzekeraar geaccepteerd en door Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, dat in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de bij deze clausule behorende risico-indeling, mits de verzekerde aantoonde dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was en;
 - het door de verzekeraar geaccepteerd en door Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend CCV inbouwbedrijf en;
 3. De aftrek zal wel worden toegepast indien de diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading is veroorzaakt door:
 - roekeloosheid van verzekerde;
 - opzet of roekeloosheid van ondergeschikten en/of personen van wier hulp verzekerde bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik maakt.
- *) Onder een vervoermiddel worden mede begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers etc.

*De VNAB modelpolisvoorwaarden en clausules dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clausules kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB-marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden.*

De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clausules.

Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB.

De citeertitel van deze voorwaarden luidt: "G23 Modelclausule Ladingdiefstallen bij beroepsgoederenvervoer over de weg". De tekst is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs U.A., www.vnab.nl.

RISICO-INDELING BEVEILIGING BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

Voor zover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
<i>Categorie I</i> Laagwaardige Bouwmaterialen, Niet Gekoelde Agrarische Producten, Papier, Vee, IJzerschroot, Zand en Grind.	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)
<i>Categorie II</i> Gekoelde Agrarische Producten, Hoogwaardige Bouwmaterialen, Levensmiddelen, Frisdranken, Meubelen en Tankvervoer.	B 1
<i>Categorie III</i> Chemische producten, Vis- en vleesproducten en Bier	B 2 **)
<i>Categorie IV</i> Confectie, Elektronica, Softwaredragers, Non Ferro Metalen, Alcoholische Dranken Met Uitzondering Van Bier, Tabakswaren, Geneesmiddelen, Parfums, Cosmetica.	B 3 **)
**) De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.	