

G23

CLAUSULE LADINGDIEFSTALLEN BIJ BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

1.
 - In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel* bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van %, met een minimum van EUR
Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van het vervoermiddel* of voertuigcombinatie geldt de aftrek overeenkomstig.
 - Indien de aftrek wordt toegepast zal vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van EUR per schadegeval.
 - Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal de aftrek worden toegepast vóór andere in de polis voorkomende eigen risicobepalingen.
 2. De aftrek zal evenwel niet worden toegepast indien:
 - het vervoermiddel* waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de verzekeraar geaccepteerd en door VbV of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem,** dat in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de bij deze clausule behorende risico-indeling, mits de verzekerde aantoont dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, verduistering of vermissing in werking was en
 - het door de verzekeraar geaccepteerd en door VbV of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een erkend VbV inbouwbedrijf.
 3. De aftrek zal wel worden toegepast indien de diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading is veroorzaakt door:
 - roekeloosheid van verzekerde of
 - opzet of roekeloosheid van ondergeschikten en/of personen van wier hulp verzekerde bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik maakt.
- * Onder een vervoermiddel worden mede begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers etc. Een overzicht van de goedgekeurde producten en hun mogelijke toepassingen is te vinden op isbeveiligd.nl.
- ** Ten aanzien van vervoermiddelen met een bouwjaar voor juli 2004 wordt bepaald dat voor deze vervoermiddelen de oude beveiligingseisen van kracht blijven.
Voor vervoermiddelen met een bouwjaar vanaf juli 2004 gelden de nieuwe beveiligingseisen, met de daarbij behorende beveiligingsklasse.

Bij verschil tussen de tekst van deze clausule met de Clausule ladingdiefstallen bij Beroepsgoederenvervoer over de Weg die op 1 januari 2009 bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. is gedeponeerd, zullen alleen de bepalingen van de laatste van kracht zijn. De tekst van de beursvoorwaarden is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A., www.vnab.nl

RISICO-INDELING BEVEILIGING BEROEPSGOEDERENVERVOER OP DE WEG

Geldig vanaf 1 januari 2003

Voorzover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
Categorie I Laagwaardige bouwmaterialen Niet gekoelde agrarische producten Papier Vee IJzerschroot Zand en grind	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)
Categorie II Gekoelde agrarische producten Hoogwaardige bouwmaterialen Levensmiddelen, frisdranken Meubelen Tankvervoer	B1
Categorie III Chemische producten Vis- en vleesproducten Bier	B 2 (*)
Categorie IV Confectie Elektronica Softwaredragers Non Ferro metalen Alcoholische dranken met uitzondering van bier Tabakswaaren Geneesmiddelen Parfums, cosmetica	B 3 (*)

* De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.

RISICO-INDELING BEVEILIGING BEROEPSGOEDERENVERVOER OP DE WEG

Geldig vanaf 1 januari 2003

Voorzover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
Categorie I Laagwaardige bouwmaterialen Niet gekoelde agrarische producten Papier Vee IJzerschroot Zand en grind	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)
Categorie II Gekoelde agrarische producten Hoogwaardige bouwmaterialen Levensmiddelen, frisdranken Meubelen Tankvervoer	BV 0 of BV 1
Categorie III Chemische producten Vis- en vleesproducten Bier	BV 2 (*) of BV 3 (*)
Categorie IV Confectie Elektronica Softwaredragers Non Ferro metalen Alcoholische dranken met uitzondering van bier Tabakswaaren Geneesmiddelen Parfums, cosmetica	BV 3 (*)

* De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.

RISICO-INDELING BEVEILIGING BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

Het oude schema geldig tot 1 januari 2003

Voorzover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Beveiligingsklasse	Nationaal vervoer	Internationaal Vervoer
Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)	- zand, grind, ijzerschroot e.d. - niet gekoelde land- en tuinbouwproducten - vee - papier	- idem - idem - idem - idem
BV 0	- tankvervoer en stukgoederen - gekoelde land- en tuinbouwproducten	
BV 1	- meubelen - hoogwaardige bouwmaterialen - levensmiddelen	- idem - idem - gekoelde land- en tuinbouwproducten - stukgoederen - tankvervoer
BV 2 aut. *	- alcoholische dranken - confectie - elektronica - elektronische huishoudelijke apparatuur - non ferro metalen - tabakswaren - vlees en vis	- levensmiddelen
BV 3 aut. *		- tabakswaren - alcoholische dranken - confectie - elektronica - elektrische huishoudelijke apparatuur - non ferro metalen - vlees en vis

* De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.