

B 23 MODELCLAUSULE INZAKE SCHADE AAN HET VERZEKERDE SCHIP

Te gebruiken met de **NEDERLANDSE BEURS-CASCOPOLIS VOOR DE BINNENVAART 2006**

In afwijking van hetgeen dienaangaande in de wet, polis of clauses terzake van schade aan het verzekerde schip is bepaald, wordt nader overeengekomen:

1. Reparatieverplichting

- a. Voor elke vordering tot schadevergoeding van verzekerde maken de verzekeraars het voorbehoud dat hun vergoedingsplicht slechts vaststaat nadat en voor zover de reparatie onder hun controle is uitgevoerd en hen het bewijs van de reparatiekosten is geleverd.
- b. In geval van beperkter of eenvoudiger herstel zijn de kosten daarvan maatgevend voor de hoogte van de schadevergoeding en derhalve niet de kostenberekening, opgesteld door de deskundige van de verzekeraars, welke op een meer omvattende wijze van repareren gegrond is.

2. Motordagwaarde

- a. De hierna volgende bepalingen hebben betrekking op:

1. De verbrandingsmotoren
2. De tandwielkast van de voortstuwingsinstallatie

- b. Definities.

Onder verbrandingsmotoren wordt verstaan de tot voortstuwing van het schip dienende verbrandingsmotor en de verbrandingsmotoren dienende voor hulpbedrijf, generatoraandrijving, boegschroefaandrijving, zandpomp-, ladingpomp- of andere pompaandrijving, hydraulische pompaandrijving en compressoraandrijving, met alle daartoe behorende al dan niet standaard gemonteerde delen, inclusief uitlaatgassenturbine(s), besturing, signalering en alarmering.

Onder tandwielkast van de voortstuwingsinstallatie wordt verstaan de voor de overbrenging van het met de voortstuwingsmotor geproduceerde vermogen naar de schroefas benodigde tandwielkast of omkeerkoppeling, al dan niet met reductie, gerekend vanaf de koppelflens aan de voortstuwingsmotor tot aan de eerste koppelflens van de uitgaande as, zijnde een gemonteerde elastische koppeling hieronder mede begrepen.

- c. Voor schade aan de verbrandingsmotor en/of tandwielkast zal nimmer meer worden vergoed dan de dagwaarde, verminderd met de restantwaarde.

De berekende waarde volgens deze clause zal hiertoe worden vergeleken met de bruto schade, verminderd met de overeenkomstig de polisvoorwaarden toe te passen aftrek nieuw voor oud.

De voortstuwingsmotor en de tandwielkast zullen als afzonderlijke objecten worden beschouwd. Indien meerdere voortstuwingsmotoren en/of tandwielkasten zijn ingebouwd, dan zullen deze eveneens alle als afzonderlijke objecten worden beschouwd.

Is uitsluitend de voortstuwingsmotor of de tandwielkast beschadigd, dan zal de niet beschadigde tandwielkast of voortstuwingsmotor niet bij de berekening van de waarde volgens deze clausule en de te verlenen uitkering worden betrokken.

- d. De dagwaarde zal worden gebaseerd op de prijs van een nieuwe identieke of naar kwaliteit en specificaties vergelijkbare verbrandingsmotor of tandwielkast, onmiddellijk voor het ongeval, verhoogd met de kosten van inbouw daarvan, eveneens onmiddellijk voor het ongeval.

Onder prijs wordt begrepen de gangbare aankoopwaarde van de betreffende verbrandingsmotor of tandwielkast en niet de zogenaamde cataloguswaarde. De gangbare aankoopwaarde zal door de expert in overleg met verzekerde worden vastgesteld.

- e. Op het onder d vastgestelde bedrag zal een afschrijving worden toegepast welke is gerelateerd aan de ouderdom, het aantal draaiuren en de toestand waarin de beschadigde verbrandingsmotor of tandwielkast onmiddellijk voor het ongeval verkeerde, zulks met toepassing van de richtlijnen van het Bureau Coördinatie Expertiseorganisaties (BCE), commissie Scheepvaart en Techniek.
- f. Onder restantwaarde is te verstaan de marktwaarde van de verbrandingsmotor of tandwielkast onmiddellijk na het ongeval, verminderd met de uitbouwkosten van de af te voeren delen. Indien deze uitbouwkosten de waarde van de verbrandingsmotor of tandwielkast onmiddellijk na het ongeval overtreffen, zal de restantwaarde op nihil worden gesteld.
- g. Bovengenoemde regeling zal niet worden toegepast ingeval van totaal verlies of afkeuring van het verzekerde object of zoals in afwijking daarvan in deze polis of clausules geregeld.

Indien de afkeuring een gevolg is van uitsluitend een schade aan de verbrandingsmotor en/of tandwielkast zal ten hoogste de dagwaarde verminderd met de restantwaarde van de verbrandingsmotor en/of tandwielkast worden vergoed als in deze polis of clausules omschreven.

- h. In geval van afwikkeling van een schade aan een verbrandingsmotor op basis van de dagwaarde zal evenwel toch een aanvullende vergoeding worden verleend voor aanpassing of vervanging van de tandwielkast uitsluitend en alleen in het geval dat geen nieuwe of identieke motor kan worden geplaatst.

In zulk een geval zal nimmer meer worden vergoed dan het bedrag van deze kosten, verminderd met een aftrek wegens verbetering van nieuw voor oud indien overeengekomen, evenwel tot maximaal de dagwaarde van de aan te passen of te vervangen tandwielkast onder aftrek van de waarde van de restanten berekend op de wijze van artikel 2 lid d.

De dagwaarde van de verbrandingsmotor, vermeerderd met de aanvullende vergoeding volgens dit artikel zal overeenkomstig het bepaalde in artikel 1, 2e alinea, worden vergeleken met de oorspronkelijke bruto schade, verminderd met een aftrek wegens verbetering van nieuw voor oud indien overeengekomen.

3. Ongerepareerde schade

- a. Wanneer herstel niet plaatsvindt omdat dit in redelijkheid niet kan worden gevergd, zal door partijen een regeling worden getroffen met betrekking tot de vergoedingsplicht van de verzekeraars.
- b. Indien over de onder a genoemde regeling tussen partijen geen overeenstemming kan worden bereikt, wordt de beslissing overgelaten aan een scheidsman, waarbij de onder 5 opgenomen regeling van toepassing zal zijn.

4. Regeling van geschillen bij reparatie

- a. Indien tussen partijen een geschil bestaat over de omvang of de kosten van de reparatie of over de vaststelling van de motordagwaarde als onder 2 genoemd, wordt de beslissing daarover overgelaten aan een scheidsman, waarbij de onder 5 opgenomen regeling van toepassing zal zijn.
- b. Het recht op arbitrage als onder a bedoeld vervalt dertig dagen na de dag waarop de verzekeraars de schadeberekening van verzekerde heeft afgewezen.
- c. Het recht op arbitrage als onder a bedoeld vervalt eveneens wanneer niet binnen negentig dagen na het ongeval met de reparatie is aangevangen.
- d. Na het verstrijken van één der termijnen als onder b en c genoemd is het door de verzekeraars ingewonnen advies van een deskundige over de onder a genoemde geschilpunten voor partijen bindend als grondslag voor de door de verzekeraars te verstrekken schadevergoeding.

5. Benoeming scheidslieden

- a. De benoeming van een scheidsman als onder 3 en 4 genoemd zal door partijen gezamenlijk geschieden.
- b. Indien partijen over de benoeming van de scheidsman niet tot overeenstemming kunnen komen, zal de scheidsman op verzoek van één van de partijen worden benoemd door de Algemeen Secretaris van de IVR te Rotterdam.
- c. De scheidsman bepaalt welke van de partijen de kosten van de arbitrage zal dragen of in welke verhouding partijen deze kosten gezamenlijk zullen dragen.

*De VNAB modelpolisvoorwaarden en clauses dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clauses kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB-marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden.*

De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clauses.

Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB.

De citeertitel van deze voorwaarden luidt: 'B23 Modelclause inzake Schade aan het verzekerde schip'. De tekst is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs U.A., www.vnab.nl.