

## B 17 MODEL AANVULLENDE CLAUSULE VOOR VERZEKERING VAN WERKVAARTUIGEN

Te gebruiken met de **NEDERLANDSE BEURS-CASCOPOLIS VOOR DE BINNENVAART 2006**

1. Op deze verzekering is niet van toepassing hetgeen is geregeld in de eerste drie alinea's van het voorblad van de polis, beginnende met de tekst "Wijzigingen in de bovenvermelde gegevens" en eindigende met de tekst "van de lading of van beide genomen" terwijl, waar in polis, polisvoorwaarden en deze clause gesproken wordt van "schip", gelezen moet worden "object".

2. Artikel 3 van de polisvoorwaarden wordt geacht te luiden:

Met vrijheid te doen slepen of duwen onder de bepalingen die de sleepdienst respectievelijk de duwboot-exploitant stelt met dien gevolge:

1° dat zulks niet als een benadeling van de rechten van de verzekeraars zal worden beschouwd;

2° dat door de verzekeraars binnen de grenzen van de aansprakelijkheid van de sleepboot respectievelijk duwboot zal worden gedragen in de schadevergoeding, waarvoor de verzekerde de sleepdienst of duwboot-exploitant moet vrijwaren, met dien verstande echter, dat de verplichting van de verzekeraars zich niet zal uitstrekken tot vergoedingen wegens dood of lichamelijk letsel van personen.

3. Artikel 4 van de polisvoorwaarden wordt geacht te luiden:

Terzake van schade onder deze polis aan de verzekerde eigenaar betaald, zullen de verzekeraars geen verhaal uitoefenen op een gebruiker te goeder trouw van het schip, voor zover deze gebruiker, indien hij onder deze polis verzekerd ware, tegen deze schade gedekt zou zijn.

Terzake van schade onder deze polis aan de verzekerde gebruiker te goeder trouw van het schip betaald, zullen de verzekeraars geen verhaal uitoefenen op de eigenaar of een andere gebruiker te goeder trouw, voor zover deze eigenaar of andere gebruiker, indien hij onder de polis verzekerd ware, tegen deze schade gedekt zou zijn.

4. Als "toebehoren" van het hierbij verzekerde schip zijn medeverzekerd de aan verzekerde toebehorende of voor het bedrijf benodigde boegbakjes en ankeraken, zowel gedurende het liggen buiten bedrijf als gedurende het werken. Gedurende het liggen buiten bedrijf zal niet behoeven te worden aangetoond bij welk schip de boegbakjes of ankeraken behoren, terwijl gedurende het werken als "toebehoren" inbegrepen zijn de ankeraken en/of boegbakjes, die als zodanig daadwerkelijk bij een bepaald schip gebruikt worden.

5. Artikel 8 van de polisvoorwaarden wordt geacht te luiden:

De verzekeraars betalen bovendien de vergoeding, met inbegrip van renten en kosten, die de eigenaar en/of de rompbbevrachter en/of de gebruiker te goeder trouw van het verzekerde schip in die hoedanigheid gehouden is krachtens rechterlijke uitspraak in het hoogste ressort of ingevolge transactie met toestemming van de verzekeraars aangaan aan derden te geven op grond van vorderingen wegens:

1° aanvaring als omschreven in artikel 8:1001 Burgerlijk Wetboek;

2° botsing of aanraking van het verzekerde schip met andere roerende of onroerende zaken;

3° schadetoebrenging zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan een ander schip of aan zich daarop bevindende zaken;

4° schadetoebrenging zonder botsing of aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift, aan andere zaken dan schepen.

De verplichting van het verzekerde schip tegenover zijn sleep wegens schade aan of veroorzaakt door gesleept wordende roerende zaken wordt door de verzekeraars met zijn verplichting tegenover gesleepte schepen wegens aanvaring gelijkgesteld. Ten aanzien van vaartuigen uitgerust met een inrichting tot het hijsen van lasten geldt eenzelfde gelijkstelling, indien tengevolge van de wijze van bediening van of manoeuvreren met die inrichting door het vaartuig, de hijsinrichting of de last schade aan derden veroorzaakt wordt.

Uitgesloten is de schadevergoeding wegens dood of lichamelijk letsel van personen en de schadevergoeding wegens schade aan de lading respectievelijk de last van het hierbij verzekerde schip.

De verzekeraars betalen geen andere schade aan derden te vergoeden waarvoor verzekerde dan wel het verzekerde schip aansprakelijk zou kunnen zijn.

De verplichting van de verzekeraars strekt zich niet uit tot vergoeding wegens aansprakelijkheid op grond van overeenkomst van het verzekerde schip, voor zover deze ruimer is dan indien een overeenkomst niet gesloten ware, een en ander tenzij bij deze polis uitdrukkelijk verzekerd.

Bij de beoordeling van zijn aansprakelijkheid krachtens dit artikel zullen de verzekeraars zich niet beroepen op de aard of een gebrek van het verzekerde schip of op schelmerij van de schipper, mits zulks niet te wijten is aan schuld of verzuim van de eigenaar en, zo er een rompbevrachter is, aan schuld of verzuim van deze rompbevrachter. Leidinggevend en toezichthoudend personeel zal in de zin van dit artikel niet als eigenaar respectievelijk rompbevrachter worden beschouwd.

De door de verzekeraars te geven vergoeding blijft beperkt tot de verzekerde som.

Indien echter de aansprakelijkheid van verzekerde met goedvinden van de verzekeraars is betwist, zullen de daaruit voortvloeiende door verzekerde te betalen renten en kosten door verzekeraar worden vergoed, ook wanneer zij tezamen met de aan derden te geven vergoeding de verzekerde som te boven gaan.

Indien niet de volle bij deze polis vastgestelde waarde van het schip is verzekerd, wordt krachtens deze bepaling te geven vergoeding verminderd naar evenredigheid van hetgeen het bedrag van de verzekerde som lager is dan de waarde van het verzekerde schip.

6. Indien, na totaal verlies of afkeuring van het schip, verzekerde op grond van wet of overeenkomst tot lichting en/of opruiming verplicht is, dan wel lichting en/of opruiming redelijkerwijs nodig oordeelt, zullen de verzekeraars, mits bedoelde schade ten laste komt van de polis, tevens de lichtings- respectievelijk opruimingskosten vergoeden en zulks tot een maximum gelijk aan de verzekerde som. Deze vergoeding komt boven die, welke uit andere hoofde onder deze polis verschuldigd is.

7. In geval van schade behoeft de verzekerde enig van buiten komend onheil niet aan te tonen.

De verzekeraars behouden echter het recht te bewijzen dat de schade is veroorzaakt door een niet verzekerd gevaar.

8. Onder deze verzekering wordt het risico van de verzekeraars, bestaande uit alle gevaren van de vaart, storm, onweer, schipbreuk, stranden, overzeilen, aanzeilen, aanvaren of aandrijven, kappen, overboord werpen, brand, geweld, overstroming, nalatigheid en verzuim van schipper of scheepsvolk, alsook schelmerij van de schipper-niet-eigenaar en van het scheepsvolk en alle andere van buiten aankomende onheilen, bedacht of onbedacht, gewoon of ongewoon, geen uitgezonderd, uitgebreid tot verlies en beschadiging van het schip (met inbegrip van de in artikel 7 van de polisvoorwaarden vermelde avarij-grosse en kosten) als gevolg van enig verborgen gebrek, tenzij de verzekeraars bewijzen, dat dit kan worden geweten aan schuld of verzuim van de verzekerde.

Leidinggevend en toezichthoudend personeel zal in de zin van dit artikel niet als verzekerde worden beschouwd.

Uitdrukkelijk wordt echter bepaald, dat de kosten van vervanging (inclusief de daarop betrekking hebbende kosten van demontage en montage) van het onderdeel, dat het verborgen gebrek had, niet als een gevolg in de zin dezer clausule zullen worden beschouwd en derhalve niet ten laste van de verzekeraars zullen komen.

9. Artikel 18 van de polisvoorwaarden wordt geacht te luiden:

Deze verzekering geschiedt op de uitdrukkelijke voorwaarde, dat ten behoeve van de met name in de polis genoemde verzekerde geen verzekeringen voor behouden varen, meerdere waarde, totaalverlies of afkeuring zijn of zullen worden gesloten tot een bedrag van in totaal meer dan ....% van de op het voorblad van de polis vastgestelde waarde en dat, indien in strijd met deze voorwaarde wordt gehandeld, de bij deze polis gesloten verzekering met billijke restitutie van premie vernietigbaar zal zijn, tenzij deze verzekerde aannemelijk maakt, dat hij van zulke verzekeringen geen kennis droeg. Deze verzekering zal echter ten opzichte van eventuele hypotheekhouders zodanig stand houden, dat de schade binnen de grenzen van deze polis aan hen zal worden betaald tot een maximum gelijk aan hun vordering, tegen overdracht tot gelijk bedrag van hun rechten, ook die van hypotheek, tenzij de verzekeraars bewijzen dat deze kennis droegen van de in strijd met bovenstaande voorwaarden gesloten verzekeringen.

Van deze clausule kan door middel van aanvullende bepalingen en/of clausules worden afgeweken.

*De VNAB modelpolisvoorwaarden en clausules dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clausules kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB-marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden.*

*De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clausules.*

*Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB.*

*De citeertitel van deze voorwaarden luidt: 'B17 Model aanvullende clausule voor verzekering van werkvaartuigen'. De tekst is beschikbaar via de website van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs U.A., [www.vnab.nl](http://www.vnab.nl).*